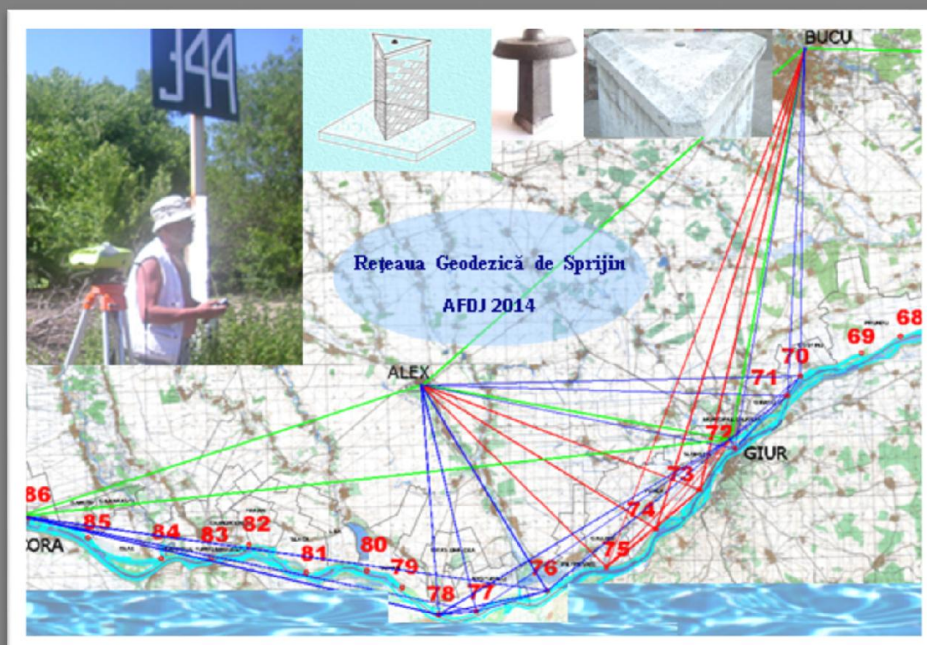


2014

# Interconstruct srl

Raport lunar de progres – decembrie 2013

*Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigare*



## **Nr. 11/ LUNA DECEMBRIE 2013**

**Contract 741/29.11.2011**

**Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrările hidrografice pe  
Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigare**

**Beneficiar :** Administrația Fluvială a Dunării de Jos RA, Galați

**Persoana de contact:** **D-na Cornelia PETRE – Coordonator UIP**

**Inginerul (Consultant):** Universitatea Tehnică de Construcții București

**Persoana de contact:** **DI. Tiberiu RUS**

**Antreprenor:** S.C INTERCONSTRUCT SRL

**Persoana de contact:** **DI. Ionuț LADARU**

## **CUPRINS**

1. INFORMATII CONTRACTANT.....	4
2. MOBILIZAREA SI RESURSELE CONTRACTANTULUI .....	4
2.1. Mobilizare.....	4
2.2. Resurse.....	4
3. ACTIVITATI.....	6
3.1. Activitati desfasurate in luna anterioara.....	6
3.2. Activitati planificate pentru luna urmatoare .....	8
3.3. Comparatie intre activitatile planificate si cele realizate.....	8
3.4. Autorizatii, avize, acorduri .....	9
4. ASIGURAREA CALITATII .....	10
4.1. Teste,inspectii, vizite pe santier .....	10
4.2. Acte incheiate in vederea asigurarii calitatii.....	10
4.3. Siguranta si sanatatea in munca.....	10
4.4. Conditii de lucru/Probleme intampinate.....	10
5. SITUATIA FINANCIARA.....	11
6. ANEXE.....	13
6.1. Anexa 1 - Buletin meteorologic.....	14
6.2. Anexa 2 - Tabel centralizator privind verificarea reperilor de nivelment .....	15
6.3. Anexa 3 - Tabel centralizator privind stadiul reperilor de nivelment verificați.....	16
6.4. Anexa 4 - Fotografii activități teren.....	17

## 1. INFORMAȚII CONTRACTANT

CONTRACTANT: SC INTERCONSTRUCT SRL

Reprezentant legal

Dl. Ionuț LADARU

din 13/02/2013

Sediu Social

Adresa Str. Stefan Mihăileanu nr.45      Telefon: 004/241/5541112  
Oraș Constanța      Fax: 004/241/5541113  
Tara ROMANIA      e-mail interconstruct@building.ro  
ionut.ladaru@intct.ro

Adresa organizare de șantier

Adresa STR. DJ 228A NR. FN  
Oraș OVIDIU JUD. CONSTANTA  
Tara ROMANIA

## 2. MOBILIZAREA SI RESURSELE CONTRACTANTULUI

### 2.1. Mobilizare

Întregul personal și echipament necesar pentru buna desfășurare a activităților de turnare și montare a prefabricatelor sunt mobilizate.

### 2.2. Resurse

Tabel nr. 1 – personal implicat în desfășurarea activităților:

Nr. crt.	Nume și Prenume	Calificare
1	Soimu Valentin	Conducător auto
2	Balotă Octavian	Dr. Ing. Geodez
3	Bija Viorel	Dulgher
4	Dumitrescu Gheorghe	Ing. C-ții
5	Sava Constantin	Ing. Geolog
6	Costache Alexandru	Ing. Mecanic

7	Neagu Laurențiu	Ing. proiectant
8	Andronic Catalina	Inginer Geodez
9	Ciobotaru marilena	Inginer Geodez
10	Dorobantu Alexandru	Inginer Geodez
11	Ilie Daniel	Inginer Geodez
12	Jianu Nicolae	Inginer Geodez
13	Nicolae Georgiana	Inginer Geodez
14	Osiceanu Stefan Valeriu	Inginer Geodez
15	Rebican Marian	Inginer Geodez
16	Tudose Adrian-Gabriel	Inginer Geodez
17	Ungureanu Sergiu	Inginer Geodez
18	Visan Alexandru	Inginer Geodez
19	Calin Marin	Inginer Geodez
20	Dobre Maria Gabriela	Inginer Geodez
21	Constantin Gabriel Eugen	Lăcătuș
22	Tănase Petrică	Lăcătuș
23	Bucur George	Macaragiu
24	Drăghici Marian	Muncitor în c-ții
25	Frunzuc Augustin	Muncitor în c-ții
26	Ladaru Ionuț	Responsabil proiect/Sef șantier
27	Stoian Ioana Cristina	Responsabil SSM
28	Cioran Mircea Viorel	Sing. C-ții hidrotehnice (RTE)
29	Paraschiv Gheorghe	Sudor
30	Bordei Sergiu	Tehnician Topo

Tabel nr. 2 – echipament folosit:

Nr. crt.	Echipament/Utilaj
1	2 autoturisme
2	4 calculatoare desktop
3	3 Laptopuri
4	1 ploter
5	2 imprimante A3, A4
6	1 nivela Topcon DL101C, 2 mire de invar cu cod de bare, 2 broaște de nivelment, trepied, bețe de rigidizare. (Precizie de 0.4mm pe dublu kilometru de nivelment)
7	1 nivela Leica Sprinter 250M, 2 mire din fibră de sticlă, cu cod de

	bare, dintr-o singură bucată, 2 broaște de nivelment, trepied, bețe de rigidizare. (Precizie de 0.7mm pe dublu kilometru de nivelment)
8	1 nivela Leica DNA 03, 2 mire din invar, cu cod de bare dintr-o singură bucată, 2 broaște de nivelment, trepied, bețe de rigidizare. (Precizie de 0.3mm pe dublu kilometru de nivelment)

Tabel nr.3 – echipament folosit în șantier:

Nr. crt.	Echipament/Utilaj	Descriere
1	MACARA PE PNEURI 12.5 TO	CTA3493/CT214
2	AUTOMACARA	CJ 11 URZ
3	MAI COMPACTOR, PICAMER. Etc.	
4	AUTOBASCULANTA 16 T0	B 100 RTI

### 3. ACTIVITATI

#### 3.1. Activități realizate în luna anterioară

În această lună s-au realizat următoarele activități contractuale :

#### ➤ **Montarea bornelor în 3 locațiile aferente lotului 3;**

Din cauza condițiilor climatice locația 24 Galați nu a fost finalizată în totalitate rămânând ca ecranele din beton armat să se execute când acestea permit.

Locațiile 39 și 57 nu au fost executat din cauză că acordurile de amplasare au fost eliberate de către autorități la sfârșitul lunii când antreprenorul a întrerupt temporar activitatea cu ocazia sărbătorilor de iarnă.

#### ➤ **Montarea bornelor în lotul 4;**

Această activitate nu a fost planificată dar datorită condițiilor climatice favorabile, pe timp de zi, s-au montat borne în locațiile 71, 73, 74, 76, 77.

Precizăm că montarea bornelor în aceste locații s-a făcut fără turnarea plăcii din beton armat. Acestea se vor executa ulterior când vor exista temperaturi pozitive și pe timp de noapte.

#### ➤ **Verificarea reperilor de nivelment pentru 11 de locații.**

S-a finalizat verificarea reperilor de nivelment din Lotul 3 – Galați – Călărași pentru locațiile 57 și 58 și s-a continuat efectuarea verificării reperilor pe Lotul 4 – Călărași – Porțile de Fier pentru alte nouă locații. Lucrările de verificare au fost realizate cu două echipe a câte patru oameni.





Prima echipă, după cum s-a arătat și în raportul lunar precedent a fost echipată cu o nivelă de precizie Topcon DL 101C, cu mire de invar, cu cod de bare, dintr-o singură bucată, două broaște de nivelment, trepied și bețe de rigidizare. În aceste condiții de utilizare, precizia acestei nivele este de 0.4 mm pe dublu km de nivelment. După cum s-a mai menționat cea de-a doua echipă a fost echipată cu o nivelă de precizie Leica DNA03, cu mire de invar, cu cod de bare, dintr-o singură bucată, două broaște de nivelment, trepied și bețe de rigidizare. Precizia acestei nivele este de 0.3 mm pe dublu km de nivelment.

Cea de-a treia echipă nu s-a mai putut deplasa în teren toată luna decembrie pentru că mijlocul de deplasare (autovehiculul) a suferit o problemă tehnică mai complexă.

În aceste condiții s-au efectuat verificări în total în 37 de locații, după cum se poate observa în tabelele centralizatoare din Anexa 2 și respectiv Anexa 3.

➤ **Obținerea tuturor acordurilor/avize/autorizații.**

Pentru locația 142 din lotul 1, antreprenorul a solicitat și primit acceptul beneficiarului de a muta locația de la baza taluzului la partea superioară, din cauza că una dintre cele trei borne a fost smulsă de două ori. Ca urmare a modificării poziției de amplasare a locației s-a solicitat un nou acord de amplasare de la deținătorul terenului pe care urmează să se monteze cele 3 borne.

Din cauza schimbărilor de natură juridică și/sau fizică ale terenurilor aferente locațiilor 24, 39 și 57 din lotul 3 a necesitat mutarea acestora, menționat și în rapoartele anterioare, pentru care s-au și obținut acordurile de amplasare.

În această lună s-a obținut acordul de la DRPD Timișoara pentru locațiile 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 126, 127, 131 și 132 din lotul 5.

S-a solicitat prelungirea avizelor de activitate eliberate de inspectoratele de frontieră care au expira la 31.12.2013 (trei la număr).

### 3.2. Activități planificate pentru următoarea lună

Pentru luna ianuarie 2014, s-au planificat următoarele activități pentru a fi desfășurate în cadrul proiectului, și anume:

- Montarea bornelor geodezice în cele 6 locații rămase din lotului 4;
- Verificarea reperilor de nivelment pentru aproximativ 25 de locații – din Lotul 3 – Galați – Călărași și respectiv Lotul 4 – Călărași – Porțile de Fier.
- Modificarea și actualizarea proiectului tehnic în funcție de specificațiile inginerului.
- După aprobarea finală a proiectului tehnic se va proceda la actualizarea graficului de execuție și se va începe pregătirea și demararea activităților, conform graficul.

### 3.3. Comparație între activitățile planificate și cele realizate

#### ➤ **Montare borne geodezice în 3 locații aferente lotului 3;**

Din cele 3 locații planificate s-a executat doar una și aceasta parțial (locația 24). Motivele pentru care aceasta activitate nu a fost dusă la bun sfârșit sunt prezentate anterior în subcap. 3.1. "Activități realizate ...".

#### ➤ **Verificarea reperilor de nivelment pentru aproximativ 25 de locații – din Lotul 3 – Galați – Călărași și respectiv Lotul 4 – Călărași – Porțile de Fier**

În această lună s-au verificat 11 locații, în privința calității reperilor de nivelment din zonă. Cumulat cu luna precedentă s-au verificat în total 37 locații. În urma acestor verificări au rezultat un număr de 64 reperi stabili și un număr de 16 reperi incerti. Întârzierile în verificarea reperilor de nivelment au fost generate de o serie de probleme:

- Vremea nefavorabilă din anumite perioade (vânt puternic, ploi și ceață);



- Din cauza terenului accidentat unele echipamente de deplasare s-au avariat;
- Erori de măsurare generate de condițiile nefavorabile (vânt, carosabil umed, ceata) ce au dus la refacerea anumitor tronsoane;
- Condițiile de iarnă și faptul că perioada de lucru s-a scurtat considerabil (în ultimele două săptămâni ale lunii fiind sărbătorile de Crăciun).

Astfel din cele 90 de locații propuse pentru a fi verificați reperii de nivelment s-au realizat măsurători doar în 37 dintre acestea, însă nu toate sunt finalizate. Stadiul verificărilor reperilor de nivelment pe locații se poate observa în anexa nr. 3. În luna ce urmează, dacă condițiile meteorologice vor fi bune, se va încerca recuperarea a cât de mult din întârzieri.

- **Neînceperea transmiterii cotei pentru locațiile din lotul 1 Cernavodă - Constanța.**

Întârzierile se vor recupera imediat după aprobarea finală a Proiectului Tehnic care nu a fost aprobat aducându-i mai multe observații de către inginer.

- **Neînceperea măsurătorilor GPS pentru determinările planimetrice din lotul 1 Cernavodă - Constanța, precum și pentru cele 20 de locații montate din Lotul 3 - Galați Călărași.**

După aprobarea finală a Proiectului Tehnic, se va recupera întârzierea produsă prin trimiterea în teren a mai multor echipe pentru determinări planimetrice.

- **Neînceperea testărilor dGPS pentru două locații din Lotul 1 Cernavodă-Constanța.**

După aprobarea finală a Proiectului Tehnic, se va recupera întârzierea produsă prin trimiterea în teren a mai multor echipe pentru determinări planimetrice.

#### 3.4. *Autorizații, avize, acorduri*

S-au obținut toate acordurile de amplasare.

Pentru a se putea monta bornele geodezice aferente locației 39 Hârșova este necesar avizul de descărcare de sarcină arheologică eliberat de Ministerul Culturii prin Muzeul de Arheologie Constanța. În acest scop, s-a depus documentația tehnică necesară eliberării avizului urmând ca în luna ianuarie 2014 să încheiem contractul de supraveghere arheologică.

#### 4. ASIGURAREA CALITATII

Planul de calitate se va actualiza în momentul în care vor interveni modificări referitoare la specificațiile tehnice precum și informări ale instrumentelor/echipamentelor ce urmează a fi folosite pentru realizarea lucrărilor.

##### 4.1. *Inspecții, teste, vizite făcute pe șantier*

Întrucât activitatea pe șantier și în organizarea de șantier s-a intensificat, s-au realizat nenumărate inspecții/vizite făcute de reprezentanții beneficiarului cât și de reprezentanții inginerului.

Pentru lucrările executate, montarea bornelor geodezice, s-au încheiat toate actele de calitate conform planului de calitate al antreprenorului și al proiectantului.

##### 4.2. *Acte încheiate în vederea asigurării calității:*

- a. Planul de securitate și sănătate în muncă;
- b. Planul calității.

##### 4.3. *Siguranța și sănătatea în muncă*

S-au luat toate măsurile pentru respectarea planului de sănătate și securitate în muncă. Nu au fost înregistrate accidente de muncă sau situații care să pună în primejdie viața personalului lucrător. Responsabil de sănătate și securitate în muncă, d-na Ioana Cristina Stoian (diploma de *Evaluator de risc în securitatea și sănătatea în munca*, certificat nr.33596/11.04.2007 - *Inspector protecția muncii*, certificat nr 82333/06.10.2007- *Inspector protecție civilă*).

##### 4.4. *Condiții de lucru/Probleme întâmpinate*

În aceasta perioadă cu timp frigos activitatea de montare a bornelor geodezice a fost întreruptă temporar și anume 01÷03, 07÷09.12.2013. În perioada 20÷31.12.2013 societatea comerciala și-a întrerupt activitatea cu ocazia sărbătorilor de iarnă.

Datorită condițiilor meteorologice de iarnă, verificarea reperilor se va face în funcție de posibilitatea de acces la reperii de nivelment. În cazul în care accesul este greu sau aproape imposibil, se va trece la verificarea următorilor reperi, urmând ca să se revină când condițiile meteorologie vor permite.

## **5. SITUAȚIA FINANCIARĂ**

Până în prezent s-a transmis și aprobat de către inginer 4 situații de lucrări cuprinzând perioada 01.02.2013 – 22.11.2013. S-au decontat toate situațiile de lucrări și avansul de 10% pentru primul an contractual care a și fost restituit.

Tabel nr. 4 – Progres fizic și financiar

Nr. ctr.	Denumire capitol cheltuiala	Stadiu Valoric					Stadiu Fizic	
		Buget contractat	Realizat in luna raportata	Realizat cumulat	Buget ramas	Cumulat procentual (%)	Cantitativ	Finalizat
<b>1.</b>	<b>Lucrări de geodezie, instruire personal exploatare, rapoarte de progres si docum. Grad acuratete retea</b>	<b>900.316,55</b>	<b>5.223,80</b>	<b>83.614,36</b>	<b>816.702,19</b>	<b>9,29%</b>		
1.1.	Masuratori GPS determinare coordonate borne	288.505,35	0,00	<b>28.850,53</b>	259.654,81	10,00%	144/144 loc - rec. amplasament	5,00%
1.2.	Nivelment geometric determinare cota sistem Marea Neagra 75	149.744,00	1.503,45	<b>17.560,34</b>	132.183,66	11,73%	144/144 loc - reperi de nivelment	5,10%
1.3.	Lucrari verificare pozitionare planimetrica si altimetrica a bornelor dupa 6 luni	192.528,00	0,00	<b>0,00</b>	192.528,00	0,00%	0/144 loc	0,00%
1.4.	Lucrari de stabilirea parametrilor in stereo 70	12.835,20	0,00	<b>0,00</b>	12.835,20	0,00%	0/144 loc	0,00%
1.5.	Interconectare cu retelele similare vecine mal drept/stang	42.784,00	0,00	<b>0,00</b>	42.784,00	0,00%	0/4 țări	0,00%
1.6.	Testare bornelor cu echipament dGPS	42.784,00	0,00	<b>0,00</b>	42.784,00	0,00%	0/20 loc	0,00%
1.7.	Realizarea metodei de determinare nivel apa	8.556,80	0,00	<b>0,00</b>	8.556,80	0,00%	0/100 %	0,00%
1.8.	Instruirea personalului de exploatare	42.784,00	0,00	<b>0,00</b>	42.784,00	0,00%	0/15 persoane	0,00%
1.9.	Rapoarte de progres si documentatiei privind gradul de acuratete al retelei	119.795,20	3.720,35	<b>37.203,49</b>	82.591,71	31,06%	10/29 buc	34,48%
<b>2.</b>	<b>Proiectare</b>	<b>81.289,60</b>	<b>0,00</b>	<b>81.289,60</b>	<b>0,00</b>	<b>100,00%</b>		
2.1.	Proiect tehnic și detalii execuție borne	81.289,60	0,00	<b>81.289,60</b>	0,00	100,00%	100 % realizat	100,00%
2.2.	Proiect tehnic realizare retea de borne	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00%	99 % realizat	99,00%
<b>3.</b>	<b>Construcții și montaj borne</b>	<b>1.816.698,49</b>	<b>51.612,17</b>	<b>1.256.740,01</b>	<b>559.958,48</b>	<b>69,18%</b>		
3.1.	Confectionare borne referinta, martor si azimut	746.344,86	0,00	<b>746.344,86</b>	0,00	100,00%	432/432 borne	100,00%
3.2.	Transport si montaj borne referinta, martor si azimut	1.070.353,63	51.612,17	<b>510.395,15</b>	559.958,48	47,68%	207/432 borne	47,92%
<b>4.</b>	<b>Publicitate</b>	<b>12.835,20</b>	<b>0,00</b>	<b>10.268,16</b>	<b>2.567,04</b>	<b>80,00%</b>	8/8 panouri	80,00%
<b>5.</b>	<b>Diverse si neprevazute</b>	<b>139.912,24</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>139.912,24</b>	<b>0,00%</b>	0	
<b>TOTAL (fara cap. 5)</b>		<b>2.811.139,83</b>	<b>56.835,97</b>	<b>1.431.912,13</b>	<b>1.379.227,70</b>	<b>50,94%</b>		<b>41,50%</b>

NOTA :

- Valorile sunt rotunjite la 2 zecimale si sunt exprimate in RON;

- loc. - locații

## **6. ANEXE**

- 6.1. Anexa 1 – Buletin meteorologic;
- 6.2. Anexa 2 – Tabel centralizator privind verificarea reperilor de nivelment;
- 6.3. Anexa 3 – Tabel centralizator privind stadiul reperilor de nivelment verificați;
- 6.4. Anexa 4 – Fotografii activității teren.

**CONTRACTANT**  
**SC Interconstruct SRL**  
**Ing. Ionuț LADARU**





TABEL CENTRALIZATOR PRIVIND VERIFICAREA REPERILOR DE NIVELMENT

LUNA	ZI	ECHIPA	ACTIVITATE	LOCATIA	ECHIPA	ACTIVITATE	LOCATIA	
DECEMBRIE	1							
	2	ECHIPA 1	Verificare reperi de Nivelment	57	ECHIPA 2	Verificare reperi de Nivelment	72	
	3			57			67	
	4			58			66	
	5			58			66	
	6							
	7							
	8							
	9	ECHIPA 1	Verificare reperi de Nivelment	60	ECHIPA 2	Verificare reperi de Nivelment	72	
	10			60,61			65	
	11			61			65	
	12			62			64	
	13			62			64	
	14							
	15							
	16	ECHIPA 1	Verificare reperi de Nivelment	62	ECHIPA 2	Verificare reperi de Nivelment	61	
	17			62			58	
	18			63			58	
	19			63			57	
	20							
	21							
	22							
	23							
	24							
	25							
	26							
	27							
	28							
	29							
	30							
	31							

**TABEL CENTRALIZATOR PRIVIND STADIUL REPERILOR DE NIVELMENT VERIFICAȚI  
ÎN PERIOADA 1-31 DECEMBRIE 2013**

Lotul	Locatia	Drumuire nivelment (între reperi)	Tip Drumuire Nivelment	Neinchideri pe reperul verificat (mm)	Neinchiderea drumuirii (mm)	Concluzii
Lotul 1 - Cernavoda - Constanta	133	546A-540A	Dus-Intors, 2X	67	118.6	De refacut C18-C Cern;C15-C18;BR-C13;C10-C11
	134	Fara reperi in zona	-	-	-	-
	135	526A-524A	Dus-Intors, 2X	108.4	7.7	Reperi Incerti
		524A-1457A	Dus-Intors, 2X	75.4	7.3	Reperi Incerti
	136	Fara reperi in zona	-	-	-	-
	137	Fara reperi in zona	-	-	-	-
	138	Fara reperi in zona	-	-	-	-
	139	Fara reperi in zona	-	-	-	-
	140	519A-517A	Dus-Intors, 2X	117	9.1	Reperi Incerti
		517A-509A	Dus-Intors, 2X	58	7.2	Reperi Incerti
		509A-504A	Dus-Intors, 2X	176		Reperi Incerti
		517A-504A	Dus-Intors, 2X	1	15.2	Reperi Stabili
	142 143	603A-578A	Dus-Intors, 2X	908.3	124.1	De refacut C1-C5; C10-C9; C11-C10; CF1-C15;578A-CF3
	144	586A-589A	Dus-Intors, 2X	1.1	1.5	Reperi Stabili
Lotul 4 - Calarasi - Portile de Fier	59	Fara reperi in zona	-	-	-	-
	60	1091A-1089A	Dus-Intors, 2X	14	0	Reperi Stabili
	61	1085A-1087A	Dus-Intors, 2X	2	0	Reperi Stabili
	62	1074A-1080A	Dus-Intors, 2X	-3	2	Reperi Stabili
	63	1061A-1059A	Dus-Intors, 2X	-7	0	Reperi Stabili
	64	1047A-1048A	Dus-Intors, 2X	12	1	Reperi Stabili
	65	1152A - 458A	Dus-Intors, 2X	-1833	3	Reperi Incerti
		1152A - 1043A	Dus-Intors, 2X	-43	3	Reperi Stabili
	66	1129A-1033A	Dus-Intors, 2X	13	-4.9	Reperi Stabili
	67	1023A-1022A	Dus-Intors, 2X	-33	-3	Reperi Stabili
	68	1009A-1011A	Dus-Intors, 2X	-5	-3	Reperi Stabili
	69	1000A-997A	Dus-Intors, 2X	19	3.6	Reperi Stabili
	70	1377A-976A	Dus-Intors, 2X	-12	3.5	Reperi Stabili
	71	960A-1390A	Dus-Intors, 2X	-14	17.1	Reperi Stabili
	72	1392A-1155A	Dus-Intors, 2X	1	-0.3	Reperi Stabili
	73	1174A-1175A	Dus-Intors, 2X	-19	13.2	Reperi Stabili
	74	1181A-1182A	Dus-Intors, 2X	-11	0.4	Reperi Stabili
	75	1189A-1192A	Dus-Intors, 2X	-18	12.4	Reperi Stabili
	76	1196A-1199A	Dus-Intors, 2X	-4	14	Reperi Stabili
	77	1211A-1213A	Dus-Intors, 2X	-16	-9.4	Reperi Stabili
	78	1217A-1220A	Doar Dus, 2X	-11	-	Reperi Stabili
	79	1228A-1227A	Doar Dus, 2X	35	-	Reperi Stabili
	80	1231A-1236A	Doar Dus, 2X	0	-	Reperi Stabili
		1231A-1230A	Doar Dus, 2X	-3	-	Reperi Stabili
	81	1259A-1255A	Doar Dus, 2X	2	-	Reperi Stabili
	82	1259A-1255A	Doar Dus, 2X	2	-	Reperi Stabili
	83	1273A-1272A	Doar Dus, 2X	-1	-	Reperi Stabili
		1273A-1995A	Doar Dus, 2X	1872	-	Reperi Incerti
	84	2012A-2007A	Doar Dus, 2X	696	-	Reperi Incerti
		2012A-2009A	Doar Dus, 2X	29	-	Reperi Stabili
	85	2019A-2023A	Doar Dus, 2X	285	-	Reperi Incerti
		2023A-2024A	Doar Dus, 2X	1022	-	Reperi Incerti
Lotul 3 - Galati- Călărași	51	Fara reperi in zona	-	-	-	-
	52	Fara reperi in zona	-	-	-	-
	53	Fara reperi in zona	-	-	-	-
	54	569A-566A	Dus-Intors, 2X	62	0.1	Reperi Stabili
	55	Fara reperi in zona	-	-	-	-
	56	382A-380A	Dus-Intors, 2X	5.2	2.3	Reperi Stabili
	57	375A-374A	Dus-Intors, 2X	-4	1	Reperi Stabili
	58	CL01-110A	Dus-Intors, 2X	75	1	Reperi Stabili
TOTAL Locatii Finalizate	35					
TOTAL Locatii in Lucru	2					













