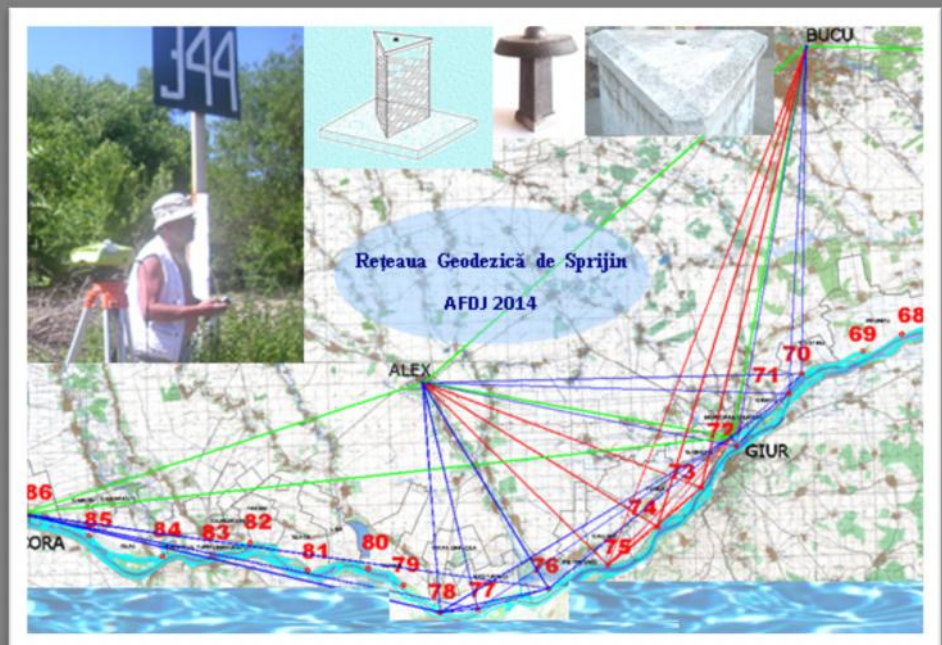


2013

Interconstruct srl

Raport lunar de progres – august 2013

Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigare



Nr. 07/ LUNA AUGUST 2013

Contract 741/29.11.2011

**Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrările hidrografice pe
Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigare**

Beneficiar : Administrația Fluvială a Dunării de Jos RA, Galați

Persoana de contact: D-na Lucica IACOB – Coordonator UIP

Inginerul (Consultant): Universitatea Tehnică de Construcții București

Persoana de contact: Dl. Tiberiu RUS

Antreprenor: S.C INTERCONSTRUCT SRL

Persoana de contact: Dl. Ionuț LADARU

CUPRINS

1. INFORMATII CONTRACTANT.....	4
2. MOBILIZAREA SI RESURSELE CONTRACTANTULUI	4
2.1. Mobilizare.....	4
2.2. Resurse.....	4
3. ACTIVITATI.....	5
3.1. Activitati desfasurate in luna anterioara.....	5
3.2. Activitati planificate pentru luna urmatoare	12
3.3. Comparatie intre activitatile planificate si cele realizate	13
3.4. Autorizatii, avize, acorduri	14
4. ASIGURAREA CALITATII	14
4.1. Teste,inspectii, vizite pe santier	14
4.2. Acte incheiate in vederea asigurarii calitatii	14
4.3. Siguranta si sanatatea in munca.....	14
4.4. Conditii de lucru/Probleme intampinate.....	14
5. SITUATIA FINANCIARA.....	15
6. ANEXE.....	17
6.1. Anexa 1 - Buletin meteorologic.....	18

1. INFORMATII CONTRACTANT

CONTRACTANT: SC INTERCONSTRUCT SRL

Reprezentant legal

Dl. Ionuț LADARU

din 13/02/2013

Sediu Social

Adresa Str. Negru Voda nr.5

Telefon: 004/241/5541112

Oraș Constanța

Fax: 004/241/5541113

Tara ROMANIA

e-mail interconstruct@building.ro

ionut.ladaru@intct.ro

Adresa organizare de șantier

Adresa STR. DJ 228A NR. FN

Oraș OVIDIU JUD. CONSTANTA

Tara ROMANIA

2. MOBILIZAREA SI RESURSELE CONTRACTANTULUI*2.1. Mobilizare*

Întregul personal și echipamentul necesar pentru buna desfășurare a activităților de turnare și montare a prefabricatelor sunt mobilizate.

*2.2. Resurse**Tabel nr. 1 – personal implicat în desfășurarea activităților:*

Nr. crt.	Nume și Prenume	Calificare
1	Ladaru Ionuț	Ing. Construcții hidrotehnice
2	Octavian Balotă	Dr. Ing. Geodez
3	Cioran Mircea Viorel	Sing. Construcții hidrotehnice
4	Costache Alexandru	Ing. Mecanic
5	Soimu Valentin	Conducător auto
6	Paraschiv Gheorghe	Sudor

7	Constantin Gabriel Eugen	L c tu
8	T nase Petric	L c tu
9	Popa Matei	Fierar betonist
10	Bucur George	Macaragiu
11	Stoian Ioana Cristina	Responsabil SSM
12	Ilie Daniel	Inginer Geodez
13	Bordei Sergiu	Tehnician Geodez
14	Dobre Gabriela	Inginer Geodez
15	Iv nescu Nicu Alexandru	Inginer Constructor
16	Bija Viorel	Dulgher
17	Dr ghici Marian	Munc. necalificat

Tabel nr. 2 – echipament folosit:

Nr. crt.	Echipament/Utilaj
1	2 autoturisme
2	4 calculatoare desktop
3	1 ploter
4	2 imprimante A3, A4

Tabel nr.3 – echipament folosit în organizarea de șantier:

Nr. crt.	Echipament/Utilaj	Descriere
1	MACARA PE PNEURI 12.5 TO	CTA3493/CT214
2	AUTOMACARA	CJ11URZ
3	MAI COMPACTOR, PICAMER. Etc.	

3. ACTIVITATI

3.1. Activități realizate în luna anterioară

În această lună s-au realizat următoarele activități contractuale :

➤ Turnare prefabricate.

Până în prezent s-au turnat 12 loturi, fiecare lot este format din 10 borne (M) cu dimensiunea de 180 cm și 20 borne (R+A) 130 cm, un total de 360 de prefabricate .

Din cele 12 loturi turnate, 4 dintre acestea s-au turnat cu beton având clasa C16/20 fiind schimbat cu o clasă superioară C25/30. La prepararea noului beton s-a folosit un ciment nou având proprietatea specială de a se auto-compacta. Prin schimbarea clasei betonului, s-a redus timpul de așteptare pentru a se efectua decofrarea și transportul acestora la locul de punere în operă cât și aspectul fețelor prefabricatelor.

Turnarea prefabricatelor s-a realizat astfel :

- Pregătirea cofrajului (ungerea acestuia cu decofrant, etanșarea cu spumă poliuretanică a muchiilor de închidere a acestuia);



- Montarea carcaselor confecționate din oțel-beton;



- Turnarea betonului în cofrajele metalice;



- Se defoacă după ce s-a întărit betonul astfel încât prin defoacăre să nu se rupă muchiile elementului din beton armat;
- Marcarea prefabricatelor, marcajul conținând numărul lotului de turnare și numărul bornei din lotul respectiv;



Temperaturile ridicate din această perioadă au impus luarea unor măsuri pentru evitarea uscării premature a prefabricatelor, datorită radiațiilor solare și a vântului, prin protejarea acestora sub un umbrar și prin udarea periodic cu apă.

➤ **Obținerea tuturor acordurilor/avize/autorizații.**

a. Lotul 1 cuprinde locațiile 133÷144

Pentru acest lot s-au obținut toate avizele/acordurile de amplasament, astfel s-a realizat și predarea de amplasament în data de 19.08.2013.

b. Lotul 2 cuprinde locațiile 1÷22

Aferent acestui lot, un singur acord de amplasare mai este de obținut de la deținătorul terenului pentru locația nr. 3 amplasată pe terenul administrat de U.A.T. Murighiol. Întrucât primăria nu știe cine este deținătorul terenului s-a luat legătura O.C.P.I. Tulcea pentru a se afla acest lucru.

c. Lotul 3 cuprinde locațiile 23÷58

Locațiile 30 și 44 care sunt amplasate pe domeniul forestier, se vor muta din cauza timpului mare de așteptare pentru obținerea acordului de la ROMSILVA, fiind estimat la 6 luni.

Pentru locația 41, amplasată pe situl arheologic de la Capidava, s-a obținut avizul favorabil de amplasare cu condiția să se încheie un contract de supraveghere cu Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța pe durata realizării lucrărilor de excavații și montare a celor 3 borne.

d. Lotul 4 cuprinde locațiile 59÷111

Pentru locațiile 68 și 69 care sunt amplasate pe raza primăriei Prundu, jud. Giurgiu, primăria a eliberat aviz condiționat de obținerea acordului de la Romsilva – Administrația Parcului Natural Comana R.A. Acordul se afla în curs de eliberare.

e. Lotul 5 cuprinde locațiile 112÷132

Deoarece majoritate locațiilor din acest lot sunt amplasate în ampriza drumurilor naționale DN6 (locația 118), DN57 (locațiile 119, 120, 121, 122, 123, 124, 126, 127, 131 și 132) în administrarea DRDP Timișoara iar pentru DN56A (locația 115) și DN56B (locația 114) în administrarea DRDP Craiova, s-a solicitat acordul de amplasare de la instituțiile care administrează aceste drumuri.

Prin urmare a fost necesară o deplasare în zonă pentru a se verifica de către cei de la drumuri poziționarea bornelor conform normelor de securitate a circulației pe drumurile publice. Cu această ocazie au fost semnate procese verbale de constatare pe teren de către secțiile de drumuri Orșova și Drobeta Turnu Severin care răspund nemijlocit de administrarea sectoarelor de drum mai sus amintite. Aceste procese verbale au fost înaintate, spre avizare celor două regionale de drumuri și poduri Timișoara respectiv Craiova.

➤ **Pregătirea materialelor și echipamentelor necesare începerii activităților de măsurători în teren (nivelment geometric și determinări GPS)**

Pentru nivelmentul geometric au fost verificate nivelele digitale, mirele de invar, trepiedele și “broaștelor” de nivelment.

De asemenea, pentru deplasările în teren s-au tipărit planuri cu traseele de nivelment programate a se măsura în această etapă. Alături de traseele de nivelment s-au tipărit și descrierile reperilor de nivelment pentru identificarea acestora pe teren.

Pentru lucrările ce presupun utilizarea echipamentelor GPS, acestea au fost verificate, testate și calibrate. Pentru efectuarea determinărilor GPS pe bornele martor a fost necesară confecționarea unor plăci pilastru cu ajutorul cărora se vor putea centra precis aparatele.

➤ **Începerea activității de montaj a bornelor prefabricate, lotul 1;**

Prezenta activitate a început în data de 26.08.2013 cu locația 137, unde s-a realizat și o întâlnire cu reprezentanții C.N. A.C.N. S.A. și reprezentantul beneficiarului în teren, pentru a se constata dacă pe amplasamentul celor 3 borne există cabluri subterane.

Această activitate cuprinde următoarele etape:

- Transportul prefabricatelor din poligonul de turnare până la locul de punere în operă care s-a realizat cu ajutorul unei auto-macarale;





- Executarea săpăturilor și turnarea betonului de egalizare;





- Montarea bornei (așezare pe poziție, verificarea verticalității, umplutură și compactare a pământului din jurul bornei, placa de protecție);





În această lună s-au montat 9 borne geodezice în locațiile 137, 136 și 140.

3.2. Activități planificate pentru următoarea lună

Pentru luna septembrie, s-au planificat următoarele activități a fi desfășurate în cadrul proiectului și anume:

- Finalizarea turnării de prefabricate;

- Obținerea tuturor acordurilor/avizelor/autorizațiilor;
- Finalizarea montării bornelor prefabricate aferente lotul 1;
- Montarea bornelor în locațiile aferente lotului 3;
- Verificarea reperilor de nivelment pentru aproximativ 48 de locații – începând cu cele de pe lotul 1 Cernavodă –Constanța și Poarta Albă Midia și continuând cu cele de pe lot 2 Deltă – Tulcea – Galați și cele din lot 3 Galați - Călărași, brațul Măcin.
- Nivelment geometric de transmitere a cotei pentru locațiile din lotul 1 Cernavodă – Constanța și Poarta Albă Midia ;
- Determinări GPS rețea geodezică pentru lot 1 Cernavoda – Constanta și Poarta Albă Midia.

3.3. Comparație între activitățile planificate și cele realizate

Conform activităților planificate în raportul lunar din luna iulie 2013 s-au finalizat, cu succes următoarele:

- **Turnare prefabricate;**

Prezenta activitate se va încheia în luna septembrie 2013, mai devreme decât s-a estimat în ultimul program de execuție (noiembrie 2013).

- **Începerea activității de montaj a bornelor prefabricate, lotul 1;**

Cu privire la celelalte activități planificate și nefinalizate în întregime sau neîncepute , menționăm care au fost problemele întâmpinate:

- **Obținerea tuturor acordurilor/avizelor/autorizațiilor.**

După cum se observă din capitolul *activități realizate în luna anterioară*, mai sunt încă locații care nu au acorduri favorabile, activitate ce se va prelungi și în următoarea lună.

- **Începerea verificării reperilor de nivelment.**

Această activitate nu a fost realizată în luna iulie, pentru că nu s-a obținut acordul final de începere a lucrărilor.

Întârzierea avizelor favorabile pentru unele locații din proiect au dus la imposibilitatea începerii măsurătorilor geodezice (nivelment geometric, determinări GPS), implicit la obținerea avizului pentru proiectul tehnic.

3.4. Autorizații, avize, acorduri

S-au obținut avize/acorduri pentru toate cele 144 de locații, însă 6 dintre ele sunt condiționate de obținerea acordurilor de la deținătorii terenurilor.

Avizul/acordul pentru siguranța circulației și de amplasare pe ampriza drumului național (parcări, refugii), este în curs de eliberare, pentru locațiile aferente lotului 5 „Baziaș - Porțile de Fier” poziționate paralel cu DN57.

4. ASIGURAREA CALITATII

Planul de calitate se va actualiza în momentul în care vor interveni modificări referitoare la specificațiile tehnice precum și informări ale instrumentelor/echipamentelor ce urmează a fi folosite pentru realizarea lucrărilor.

4.1. Inspecții, teste, vizite făcute pe șantier

Pentru asigurarea calității, antreprenorul a confecționat epruvete din beton pentru fiecare lot de borne turnat până în prezent, având ca scop, verificarea clasei de beton furnizată de producător.

În data de 19.08.2013 s-a realizat o vizită la organizarea de șantier din Loc. Ovidiu Jud. Constanța, efectuată de reprezentanții beneficiarului și ai inginerului.

Acte încheiate în vederea asigurării calității:

- a. Planul de securitate și sănătate în muncă;
- b. Planul calității.

4.2. Siguranța și sănătatea în muncă

S-au luat toate măsurile pentru respectarea planului de sănătate și securitate în muncă. Nu au fost înregistrate accidente de muncă sau situații care să pună în primejdie viața personalului lucrător. Responsabil de sănătate și securitate în muncă, d-na Ioana Cristina Stoian (diploma de *Evaluator de risc în securitatea și sănătatea în munca*, certificat nr.33596/11.04.2007 - *Inspector protecția muncii*, certificat nr 82333/06.10.2007- *Inspector protecție civilă*).

4.3. Condiții de lucru/Probleme întâmpinate

Odată cu începerea operațiunilor de teren s-a întocmit un buletin meteo privind starea vremii, dar și cotele Dunării în principalele porturi dunărene. Acest buletin meteo se găsește

anexat la finalul acestui raport (anexa nr.1). Condițiile climatice au fost centralizate în acest tabel și demonstrează în mod clar condițiile pentru desfășurarea activităților de teren.

Din cauza temperaturilor ridicate, în perioada 10-19.08.2013 s-a întrerupt activitatea de turnarea a prefabricatelor.

Fețele bornelor având clasa betonului C16/20 nu s-au putut trata cu Sikagard întrucât furnizorul are stocul epuizat, urmând a se trata când vom intra în posesia materialelor. Drept urmare, la montarea bornelor în teren s-au folosit prefabricate turnate cu beton având clasa C25/30, pentru această clasă nemaifiind necesară tratarea fețelor cu Sikagard.

5. SITUATIA FINANCIARA

S-a decontat avansul de 10% aferent primului an calendaristic conform contract.

Tabel nr. 4 – Progres fizic și financiar

Nr. ctr.	Denumire capitol cheltuiala	Stadiu Valoric					Stadiu Fizic	
		Buget contractat	Realizat in luna raportata	Realizat cumulativ	Buget ramas	Cumulat procentual (%)	Cantitativ	Finalizat
1.	Lucrări de geodezie, instruire personal exploatare, rapoarte de progres si docum. Grad acuratete retea	900.316,55	3.720,35	67.728,17	832.588,38	7,52%		
1.1.	Masuratori GPS determinare coordonate borne	288.505,35	0,00	28.850,53	259.654,81	10,00%	144/144 loc - rec. amplasament	
1.2.	Nivelment geometric determinare cota sistem Marea Neagra 75	149.744,00	0,00	12.835,20	136.908,80	8,57%	144/144 loc - reperi de nivelment	
1.3.	Lucrari verificare pozitionare planimetrica si altimetrica a bornelor dupa 6 luni	192.528,00	0,00	0,00	192.528,00	0,00%		
1.4.	Lucrari de stabilirea parametrilor in stereo 70	12.835,20	0,00	0,00	12.835,20	0,00%		
1.5.	Interconectare cu retelele similare vecine mal drept/stang	42.784,00	0,00	0,00	42.784,00	0,00%		
1.6.	Testare bornelor cu echipament dGPS	42.784,00	0,00	0,00	42.784,00	0,00%		
1.7.	Realizarea metodei de determinare nivel apa	8.556,80	0,00	0,00	8.556,80	0,00%		
1.8.	Instruirea personalului de exploatare	42.784,00	0,00	0,00	42.784,00	0,00%		
1.9.	Rapoarte de progres si documentatiei privind gradul de acuratete al retelei	119.795,20	3.720,35	26.042,43	93.752,77	21,74%	6 buc	20,69%
2.	Proiectare	81.289,60	0,00	81.289,60	0,00	100,00%		
2.1.	Proiect tehnic și detalii execuție borne	81.289,60	0,00	81.289,60	0,00	100,00%	100 % realizat	100,00%
2.2.	Proiect tehnic realizare retea de borne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	99 % realizat	99,00%
3.	Construcții și montaj borne	1.816.698,49	539.312,37	642.971,38	1.173.727,11	35,39%		
3.1.	Confectionare borne referinta, martor si azimut	746.344,86	518.295,04	621.954,05	124.390,81	83,33%	360/432 borne	83,33%
3.2.	Transport si montaj borne referinta, martor si azimut	1.070.353,63	21.017,33	21.017,33	1.049.336,30	1,96%	15/432 borne	3,47%
4.	Publicitate	12.835,20	0,00	10.268,16	2.567,04	80,00%	8 panouri	
5.	Diverse si neprevazute	139.912,24	0,00	0,00	139.912,24	0,00%	0	
TOTAL (fara cap. 5)		2.811.139,83	543.032,72	802.257,31	2.008.882,52	28,54%		

NOTA :

- Valorile sunt rotunjite la 2 zecimale si sunt exprimate in RON;

6. ANEXE

6.1. Anexa 1 – buletin meteorologic;

CONTRACTANT
SC Interconstruct SRL
Ing. Ionuț LADARU